

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ В КЛАССЕ «ДРАКОН» 29 ИЮНЯ – 04 ИЮЛЯ 2021 ГОДА - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Мероприятие № 3830 в ЕКП Минспорта России

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения: ППГ – Правила парусных гонок (ППГ–21)
ГИ – гоночная инструкция
ГСС – главное судейское судно
ГК – гоночный комитет
ПК – протестовый комитет
ТК – технический комитет

0. Проводящая организация

- Всероссийская федерация парусного спорта;
- Межрегиональная спортивная общественная организация яхтсменов класса «Дракон» (МСОО яхтсменов класса «Дракон»);
- СПбРСОО «Яхт-клуб Санкт-Петербурга»

1. Правила

- 1.1. Чемпионат проводится по правилам, как определено в Международных Правилах Парусных Гонок 2021-2024 (ППГ-21).
- 1.2. Также будут применяться:
 - Правила вида спорта «Парусный спорт» (ПВС);
 - Действующая редакция Регламента ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»;
 - Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2022 год Минспорта России;
 - Международные Правила класса «Дракон»;
 - Регламент по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденным Минспортом России и Роспотребнадзором, а также дополнениями и изменениями к нему;
 - Регламент соревнования;
 - Настоящая Гоночная инструкция (ГИ).

2. Оповещение участников

Официальные документы соревнования, включая регламент, гоночную инструкцию и изменения к ним, а также иные документы, выпускаемые ГК, ПК, ТК и организационным комитетом, будут публиковаться на официальном сайте Чемпионата России - www.dragonopen.ru.

Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений на 1 этаже здания яхт-клуба.

Оповещение участников соревнования о текущих изменениях в организации и проведении регаты будет осуществляться на платформе закрытого Телеграм-канала, ссылка на который будет выслана экипажу каждой яхты-участницы соревнования на электронную почту, указанную в заявке.

3. Изменения гоночной инструкции

Любые изменения ГИ будут вывешены на доске объявлений до 10:30 дня, с которого они вступают в силу, за исключением изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне их вступления в силу, а также будут доступны на Телеграм-канале регаты.

4. Сигналы, подаваемые на берегу

- 4.1. Сигналы на берегу будут подниматься наверху модульного корпуса «Капитания».
- 4.2. Флаг «АР» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: гонки, старт которым не был дан, отложены. Сигнал «Предупреждение» будет дан не раньше, чем через 50 минут после спуска этого флага». Яхтам рекомендуется не покидать гавань до спуска флага «АР». Этим изменяется Сигнал гонки «АР».
- 4.3. Если поднят флаг «У», ППГ 40 применяется все время, пока яхта находится на воде. Этим изменяется преамбула к Части 4.

5. Расписание и формат гонок

- 5.1. Планируется проведение 7 гонок.
- 5.2. Даты и время старта первой гонки дня:

| | | |
|----------------------|------------|-----------------------------|
| 30 июня, четверг | 10:00 | Собрание рулевых |
| | 12:00 | Сигнал «Старт» для гонки №1 |
| | см. п.5.3. | Гонка №2 |
| 01 июля, пятница | 10:00 | Собрание рулевых |
| | 12:00 | Сигнал «Старт» для гонки №3 |
| | см. п.5.3. | Гонка №4 |
| 02 июля, суббота | 10:00 | Собрание рулевых |
| | 12:00 | Сигнал «Старт» для гонки №5 |
| | см. п.5.3 | Гонка №6 |
| 03 июля, воскресенье | 10:00 | Собрание рулевых |
| | 12:00 | Сигнал «Старт» для гонки №7 |

- 5.3. Сигнал «Предупреждение» второй гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно.
- 5.4. Для оповещения яхт о скором начале стартовой процедуры, не позднее, чем за 10 минут до сигнала «Старт» будет поднят оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.
- 5.5. Может быть проведена одна дополнительная гонка в день.

6. Флаг класса

Флаг «D» (Дельта).

7. Зона гонок

Зона гонок показана в Приложении 1.

8. Дистанция

8.1. Дистанция представляет собой петли: лавировка/фордевинд. В Приложении 2 показана схема дистанции, включая порядок огибания знаков и сторону, с которой надо оставить каждый знак.

8.2. Не позднее сигнала Предупреждение на ГСС будет поднят сигнал, обозначающий применяемую в гонке схему дистанции:

Дистанция 1 – цифровой вымпел «1»

Дистанция 2 – цифровой вымпел «2»

8.3. Порядок огибания знаков:

Дистанция 1: Старт–1–2–Ворота 3S(3P)–1–2–Финиш

Дистанция 2: Старт-1-2-Ворота 3S(3P)-1-2-Ворота 3S(3P)- Финиш

8.4. Знак 1 будет выставлен приблизительно в 0,8–2 морских милях на ветер от середины стартовой линии. Несоответствие длины дистанции этому пункту ГИ не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(а).

8.5. Не позднее сигнала «Предупреждение» на ГСС будет показан приблизительный компасный курс на Знак 1.

9. Знаки

9.1. Знаки 1, 2, 3S, 3P – знаки цилиндрической формы оранжевого цвета с бело-голубым логотипом «Газпром».

9.2. Знаки стартовой линии: судно ГК на правом конце линии и веха с оранжевым флагом на левом конце линии.

9.3. Знаки финишной линии: судно ГК с синим флагом на одном конце линии и веха с синим флагом на другом конце линии.

10. Регистрация перед стартом

Перед стартом первой гонки дня яхты должны пройти правым галсом у кормы ГСС для регистрации. Яхты, не выполнившие эту регистрацию, могут быть посчитаны как «DNS».

11. Старт

11.1. Стартовые сигналы будут даваться в соответствии с ППГ 26.

11.2. Все сигналы будут подаваться на ГСС.

11.3. Стартовая линия будет между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и вехой с оранжевым флагом на левом конце линии.

11.4. Яхта, стартовавшая позже, чем через 15 минут после стартового сигнала, будет посчитана как «DNS» без рассмотрения. Это изменяет ППГ А4 и А5.

11.5. Суда ГК и ГСС на стартовой линии могут удерживать свою позицию, используя двигатели.

12. Изменение следующего участка дистанции

- 12.1. Дистанция может быть изменена в соответствии с ППГ 33.
- 12.2. Для изменения следующего участка дистанции ГК переместит первоначальный знак (или финишную линию) в другое место.

13. Финиш

- 13.1. Финишной линией является линия между судном ГК с синим флагом на левом конце линии и вехой с синим флагом на правом конце линии или в соответствии с ППГ 32.2.

14. Контрольное время

- 14.1. Планируемое время прохождения дистанции: 90 минут.
- 14.2. Контрольное время финиша для первой яхты – 120 минут с момента стартового сигнала.
- 14.3. Яхты, не финишировавшие в течение 20 минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию, будут посчитаны «DNF» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ 35, А4 и А5.

15. Система наказаний

- 15.1. Правило 44.1 и Приложение Р ППГ-21 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».
- 15.2. Будет применяться Приложение Р ППГ-21 с изменениями, указанными в пункте 15.3.
- 15.3. Правило Р2.2 и Р2.3 ППГ-21 не будут применяться, а правило Р2.1 ППГ-21 изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию.

16. Протесты и требования исправить результат

- 16.1. Протестовые бланки выдаются в офисе регаты. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы туда же до окончания времени подачи протестов.
- 16.2. Время подачи протестов – 60 минут после финиша последней яхты в последней гонке дня или сигнала ГК о том, что в этот день гонок больше не будет, в зависимости от того, что происходит позднее. Это время будет вывешено на доске официальных объявлений.
- 16.3. В течение 15 минут после окончания времени подачи протестов будет вывешено извещение для информирования участников о рассмотрении, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями. Рассмотрения будут проводиться в кабинете ПК на втором этаже главного здания.
- 16.4. В последний гоночный день требование исправить результат должно быть подано в пределах 30 минут после того, как решение будет вывешено. Это изменяет ППГ 62.2.

17. Подведение результатов

- 17.1. Будет применяться Линейная система из Приложения А ППГ.
- 17.2. Если проведены 5 гонок и более, очки яхты в соревновании будут суммой её очков во всех гонках за исключением одного худшего результата.
- 17.3. Зачет «Дракон Classic» определяется в соответствие с очками, полученными в зачете РФ.
- 17.4. Соревнование считается состоявшимся при проведении 4-х гонок.

18. Меры безопасности

Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК как можно скорее.

19. Замена члена экипажа или оборудования

- 19.1. Замена спортсмена, но не рулевого, может быть произведена только с предварительного разрешения ГК.
- 19.2. Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК.
- 19.3. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности, заполнив бланк запроса в ГК, который выложен на сайте Чемпионата, и подав его в ГК Чемпионата.

Председатель ГК доводит свое решение о замене любым способом, который сочтет подходящим, в том числе и устно.

20. Проверка оборудования и контрольный обмер

- 20.1. Яхты или оборудование могут быть проверены в любое время на соответствие Правилам класса и ГИ.
- 20.2. Председателем ТК может быть дано указание яхте, находящейся на воде, немедленно следовать в определенное место для проверки.
- 20.3. Контрольный обмер будет производиться по требованию ТК.

21. Реклама соревнования

Яхты должны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.

22. Официальные суда

Главное судейское судно – катер «Арамис».

Иные катера будут обозначены следующим образом:

| | | |
|-------------|-----------------|--------------------|
| Катера ГК | Катера ПК | Катера прессы |
| Желтый флаг | Желтый флаг «U» | Синий флаг «PRESS» |

23. Вспомогательные суда

- 23.1. Суда обеспечения должны нести флаги с надписью “COACH”.
- 23.2. Суда обеспечения не должны передавать спортсменам во время гонки никакую информацию никакими средствами (ППГ 41).

23.3. Всем судам обеспечения рекомендуется вести дежурство на 69 канале УКВ. ГК во время гонки может передавать информацию (в том числе о проведении спасательных операций) на этом канале. ГК может дублировать стартовую процедуру на этом канале.

24. Выбрасывание мусора

Мусор можно передать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования.

25. Ограничения по подъему из воды

Все яхты должны быть спущены на воду до 10:00 30.06.2022 и не должны подниматься в течение регаты, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение ГК и в соответствии с условиями этого разрешения.

26. Водолазное снаряжение и пластиковые бассейны

Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг яхт с момента сигнала «Подготовительной» первой гонки и до окончания соревнования.

27. Радиосвязь

27.1. За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, и не имеет право принимать голосовые или цифровые сообщения, не доступные всем яхтам.

27.2. ГК может передавать имеющуюся информацию всем участникам соревнования на 69 канале УКВ. Запасной канал 73 УКВ.

28. Призы

Призы согласно Регламенту соревнования.

29. Отказ от ответственности

Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск (см. ППГ 3 "Решение участвовать в гонке"). ГК и проводящие организации не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

30. Страховка

Участвующим лодкам рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.

Участникам регаты рекомендуется иметь дополнительную персональную страховку.

Председатель гоночного комитета

Владимир Комель

Контакты:

Главный секретарь Мария Суровцева

msurovtseva@yandex.ru

[8\(911\)931-17-99](tel:8(911)931-17-99)

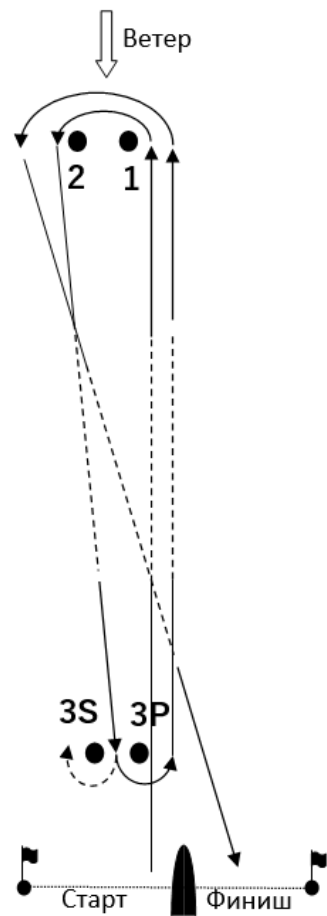
ЗОНА ГОНОК



Приложение 2 к Гоночной инструкции

ДИСТАНЦИЯ 1 (цифровой вымпел «1»)

Старт-1-2-Ворота 3S(3P)-1-2-Финиш



ДИСТАНЦИЯ 2 (цифровой вымпел «2»)

Старт-1-2-Ворота 3S(3P)-1-2-Ворота 3S(3P)- Финиш

